



広島西ロータリークラブ会報

No. 2003

THE ROTARY CLUB OF HIROSHIMA WEST

例会日・木曜日 12:30~13:30
例会場・ANAクラウンプラザホテル広島
会長 田中 健志
幹事 金本 善行

事務所・〒730-0011 広島市中区基町6-78
リーガロイヤルホテル広島13F
TEL 082-221-4894・FAX 082-221-4870
E-mail:hwrc@godorc.gr.jp
広島西ロータリー http://www.hwrc.jp/

RIテーマ Building Communities Bridging Continents

「地域を育み、大陸をつなぐ」

本年度会長テーマ

「ロータリーを楽しもう」

「職業奉仕・米山月間」

2010年 10月 28日 第1979回例会

◆ 会長時間 ◆

田中会長



本日は池田会員を通じて、広島電鉄株式会社様の本社にお邪魔しての職場訪問例会です。昨日インターネットで検索して歴史を少しばかり読ませていただきました。私は楽々園に住んで

いますが、昭和20年の原爆投下後から昭和21年8月30日まで、広電さんの本社が楽々園にあったことを初めて知りました。

また昭和20年8月9日には既に一部の運転を再開され、広島市民を大いに勇気づけたことは子供の頃からよく耳にしています。電車の走る風景は広島の特徴です。昭和40年代半ばまであった楽々園遊園地は私たちの年代の者にとって素晴らしい思い出の場所です。

またインターアクトクラブで当クラブと関係がある学校法人鈴峯学園も広電さんと関連があり、広島電鉄様は広島経済のリーディングカンパニーであるのみならず、様々な分野で貢献され、広島にとってはなくてはならない存在です。

お多用にも関わらず、私たちの訪問を快く受け入れていただき、ご案内並びに見学をさせていただきますことに心より感謝申し上げます。

さて報告が3件あります。梶川会員が福岡RCでメイクアップされましたので、バナーを回覧します。2件目は前田ガバナーと谷岡地区大会実行委員長から地区大会に対する礼状が届いております。

報告の最後です。先日三島会員から退会の申し出がありました。今年8月で94歳をお迎えになりましたが、大変長い間お世話になり会員各位に対し心から感謝していることを、私から伝えて欲しいとのことでした。

● 委員会報告

出席報告 木村委員長

本日(10月28日・木曜日)			
会員数	84名	出席者	58名
欠席者	26名	ご来客	0名
ご来賓	0名	ゲスト	0名
		計	58名
前々回(10月14日・木曜日)			
		出席率	100%



職場訪問例会

(広島電鉄株式会社 本社及び車庫)

職業奉仕部門 理事

前橋 寛 会員

本年度の職場訪問例会は池田会員にご協力をいただき広島電鉄株式会社で開催致しました。

電車カンパニー電車輸送企画グループ企画チームリーダーの末松辰義様に会社概要並びに事業内容についてご講演いただき、その後二班に分かれて電車車庫及びに作業施設を見学しました。

広島市民にとって路面電車は身近な存在ですが、車で移動することが多い我々ロータリアンにとってこの度の例会は路面電車を見直す機会になったのではないのでしょうか。

動く電車の博物館として観光客、電車マニアに人気が高い一方で、誰にとっても乗降しやすい安全な交通機関として今も進化し続けていることに社会奉仕の実践を見ることができました。

また、今後も新たな軌道の計画もあるとのこと、近年は乗降者数の減少も見られるようですが、市民そして観光客にとって無くてはならない交通機関として広島でさらなる発展を続けてもらいたいと感じました。

職場訪問例会

※当日スケジュール

- 11：45 広島電鉄株式会社本社 受付開始
- 12：20 例会・食事
- 12：45 会社案内(末松企画チームリーダー)



会社概要

創業	1987年(昭和62年)11月1日(旧「広島電鉄株式会社」)
設立	1987年(昭和62年)11月1日(旧「広島電鉄株式会社」)
本社所在地	広島県広島市南区二丁目1番10号
営業所	広島県広島市
支店・営業所	福山市、宮島郡、広島市、広島県
従業員数	1,373名

13：20 千田車庫・各施設見学



電車・バスの概要

路線	広島線、宮島線、宮島線(宮島線)



国土交通省 LRV台車開発の取り組み

高規格LRV台車開発プロジェクト
7人乗り、多用途、高速走行、低コスト
実現目標は、2025年以降



電停・バス停の一体的な整備

電停・バス停の一体的な整備
電停・バス停の一体的な整備
電停・バス停の一体的な整備

14：00 見学終了

14：10 解散

路面電車の観光活性化

路面電車の観光活性化
路面電車の観光活性化
路面電車の観光活性化