広島西ロータリークラブ会報

THE ROTARY CLUB OF HIROSHIMA WEST

No. 1998

例会日・木曜日　12:30～13:30
例会場・ANAクラウンプラザホテル広島
会　長　田中　健志
幹　事　金本　善行

事務所・〒730-0011　広島市中区基町6-78
リーガロイヤルホテル広島13F
TEL 082-221-4894・FAX 082-221-4870
E-mail:hwrc@godorc.gr.jp
広島西ロータリー http://www.hwrc.jp/

RIテーマ　Building Communities Bridging Continents
「地域を育み、大陸をつなぐ」

本年度会長テーマ
「ロータリーを楽しもう」

「新世代のための月間」

2010年９月 16 日　第1974回例会

◆ 会長時間 ◆

田中会長

９月12日リーガロイヤルホテルで広島陵北ＲＣ創立20周年記念式典と祝賀会が開催され、当クラブから金本幹事と私、地区役員として諏訪ＰＧと安部ＡＧの４人で出席いたしました。今年３月に当クラブが創立40周年であったことから、他クラブの創立記念式典と祝賀会に対して関心がありました。

当クラブは40周年で陵北は20周年、会員数は当クラブが85人で陵北が41人、式典参加者は当クラブが220人で陵北が138人でした。

私は開始時刻を間違えて45分前に到着しましたが、リーガロイヤルホテルのロビー・エレベーターやエスカレーターの降り口・受付には既に会員や会員のご夫人が整列され、お客様をお迎えする体制を整えておられました。

記念事業はＮＰＯ法人佐東東地区まちづくり協議会と連係された「ソメイヨシノの植樹」と可部小学校内のビオトープにほたるの幼虫を育成し、夏に「蛍が飛び交う校庭にする」計画です。来賓は地域社会と密接に結びついた社会奉仕活動を展開していることを如実に表すと思える方々で、安佐南区長・まちづくり協議会会長・可部小学校長等でした。この様な地域社会と連携した活動は創立当時から長期間にわたっているそうです。会員数が少ないクラブではありますが、小川会長をはじめ全会員がロータリーの社会奉仕活動を、きちんと実践されていると感じました。

敬老の日に因んで6名に記念品贈呈

傘寿（80歳）　尾 形　幸 雄 会員

喜寿（77歳）　吉 田　愷 忠 会員

古希(70歳)　長谷川　行信 会員

還暦(60歳)　大 本　和 則 会員

還暦(60歳)　田 中　健 志 会員

還暦(60歳)　村上　　昇 会員

●会務報告　金本幹事

※次週23日㈭は祝日のため休会となっておりますので、お間違えのないようお願い致します。

●委員会報告

出席報告　羽井委員

本　日（9月16日・木曜日）

会員数	85名	出席者	71名
欠席者	14名	ご来客	0名
ご来賓	1名	ゲスト	0名
		計	72名

前々回(9月2日・木曜日)

出席率　100％

✳職業奉仕委員会　　前橋理事

職場訪問例会のご案内

10月の職業奉仕月間に因んで下記の通り広島電鉄株式会社に例会場を変更し、職場訪問例会を開催いたします。

日時：2010年10月28日㈭

11：45　広島電鉄株式会社　受付開始

12：20　例会・食事

14：10　解散

✳新世代･インターアクト委員会　　中岡委員長

〇先週の例会でのメイク・ア・ウィッシュ　オブ　ジャパンへの募金は68,880円集まりました。ご協力ありがとうございました。

〇鈴峯学園主催の「三鈴会教育フォーラム」の支援（後援）事業を下記の内容で行う事となりました。是非ご参加いただけます様よろしくお願いいたします。

日　時：平成22年10月2日㈯

10：00　受付開始

10：40　開会

12：00　閉会

場　所：鈴峯学園

講　師：米田功氏（アテネオリンピック体操金メダリスト）

〇我クラブが後援している佐伯地区青少年を育てる会　５周年記念行事**「～未来に輝くこどもたち～」**が下記の通り開催されます。

日　時：平成22年10月30日㈯

開演 13：30（開場 13：00）

会　場：佐伯区民センター　大ホール

入場無料

記念講演として講師に原田真二氏をお迎えしております。

是非、ご来場いただけます様よろしくお願いいたします。

✳会員増強委員会　　土井委員長

８月26日の会員組織部門担当の強調プログラムにおいて、アンケートを実施させていただきました。ご協力に感謝いたします。

今日配布の会報にそのアンケート結果を載せております。ご一読いただき、会員増強、退会防止に更なるご協力をいただけますよう宜しくお願いいたします。

地域・環境委員会　　瀬尾委員長

９月15日みずとりの浜公園内寄贈トイレの清掃事業を参加者17名で実施致しました。

今年２月に引渡し後７ヶ月経過しておりますが、多少汚れがある程度で落書きもなく良好に使用されており全員が安堵しました。清掃作業は施設周辺の草取りと水洗いにより、リフレッシュな施設に蘇りました。参加者全員が気持ちの良い汗をかき記念撮影して解散致しました。

ご参加を頂きました皆様には心から感謝を申し上げます。

● 同好会報告

紫輪会　　森信世話人

本年度第1回紫輪会を下記要領で開催いたします。

開催日時　2010年10月14日㈭ 午後6時30分より

場　　所　東急イン広島　４階　白鷺の間

紫友会　　松岡(輝)世話人

９月11日㈯、芸南カントリークラブにて９月例会を行いました。成績は以下の通りです。

		トータル	ネット	アウト・イン
優　勝	藤田君	89	63.80	43・46
準優勝	上田君	72	67.50	
第３位	金本君	78	69	
シニア優勝	藤田君			
ベストグロス	上田君	72		
Ｂ．Ｂ．	村上君			

次回例会は、10月２日㈯に芸南カントリークラブにて行います。

● スマイルボックス　ＳＡＡ　篁委員

藤田明信君　（自主申告）金一封

苦節10数年、やっと去る９月11日(土)に芸南カントリークラブで催された紫友会９月例会で総合優勝とシニア優勝のダブル優勝を獲得いたしました。誠に感激に堪えません。同伴競技者をはじめ、皆様のおかげと感謝いたします。次なる優勝を目指して精進を続ける所存です。ご指導よろしくお願いいたします。有難うございました。合掌。

上野純一君　（９月16日　日経新聞）

上野君経営の廿日市市の「庭園の宿　石亭」は米国の日本庭園専門誌「ジャーナル・オブ・ジャパニーズ・ガーデニング」が選んだ2010年の日本庭園ランキングで９位にランクされました。お目出とうございました。ちなみに１位は島根県の足立美術館、２位は桂離宮。大変な名誉なのでダブルでどうぞ。

「敬老の日」にちなんで

来週の20日(火曜日)は「敬老の日」です。この「国民の祝日」は広く高齢者の福祉についての関心と理解を深めるとともに、高齢者に対し自らの生活の向上に努める意欲を促すため制定されました。

高齢者とは、65歳以上の方と国連の世界保健機関（ＷＨＯ）は定義しています。わが国もそれにならっており、わが西ロータリークラブには該当者がきょう現在、31人いらっしゃいます。皆さんお元気でその豊富な知識と経験を生かしてそれぞれご活躍ですが、その長寿を祝い、一層のご健勝とご活躍を願ってスマイルボックスにご案内します。(カッコ内は年齢)

三島哲男君(93)	竹本盛男君(85)
中野淳巳君(85)	尾鍋隆君(84)
園尾恵三君(84)	渋谷勝治君(82)
中村秀幸君(81)	尾形幸雄君(80)
刀禰明君(78)	吉田愷忠君(77)
諏訪昭登君(76)	浜井順三君(74)
日域昭三君(74)	高橋正君(71)
梶川博君(71)	長谷川行信君(69)
小島謙介君(69)	三浦信夫君(69)
中田浩二君(69)	岡野賢太郎君(68)
藤田明信君(68)	松岡幹太郎君(68)
坂田恵希君(67)	井原俊彦君(67)
安部憲明君(67)	上田欣一君(67)
山木靖雄君(67)	豊岡博夫君(67)
村上智亮君(66)	垂井俊郎君(66)
梅田克弥君(65)	

崇徳高校と明治大学のOB　(9月14日　中国新聞)

東京で開催された柔道の世界選手権で、崇徳高

校出身の上川大樹選手（明大）が無差別級で初優勝しました。無差別級の制覇は日本柔道にとって快挙で、崇徳高と明大のＯＢの皆さん、お目出とうございました。

紫友会９月例会関係

２位の上田欣一君はベスグロを兼ねてダブルで、３位の金本善行君、ＢＢの村上智亮君もよろしくお願いします。

■卓　話

i-MiEV開発のねらいと今後のEVについて

三菱自動車工業（株）
国内営業・サービス本部
フリートセールス部 EV販売推進
竹　越　弘　臣　氏

三菱自動車では昨年の７月に世界に先駆けて量産型の電気自動車「i-MiEV」を発売した。電気自動車そのものは130年前にガソリン車より早く実用化されているが、量産自動車メーカーが、実用的な電気自動車を本格的に量産し始めたことが「世界初」ということになる。

実は、電気自動車が注目されるのは、今回で３度目だと言われている。

最初は自動車による大気汚染の問題が深刻化し始めた1970年代、そして２回目は米国カリフォルニア州でゼロエミッション車、つまり排出ガスを全く出さない車の導入が義務付けられた1990年代である。

しかしいずれも、ガソリン車の排出ガス処理技術が進んだことや、当時の電池の性能や耐久性が十分でなく、本格的な普及には至らなかった。

そして現在、この電気自動車は三たび注目を集めており、「三度目の正直」、今度こそ本格的な普及をという期待が高まっている。

ところで、電気自動車はガソリン車と比較してどのような特徴があるのかは、次の４点に集約される。

①走行中はCo^2排出量がゼロである
　年間約１トンのCo^2削減（10,000km/年の場合）

②力強く軽快な走りを実現
　発進と同時に高いトルク（1800ccガソリン車クラス）を発生し、パワー不足を感じない、優れた加速性能を発揮できる。

③優れたコストパフォーマンス
　１kmを走るための電気代は約３円（10.15モード）

④どこでも充電可能な３Way充電システム
　家庭用コンセント（AC100VやAC200V）からでも手軽に充電が可能。また、専用の急速充電器を利用すれば30分で80％までの充電が可能。

電気自動車は価格、航続距離、インフラ面等でまだまだ課題はあるものの、究極のエコカーとして注目されはじめており近い将来、環境車両の代名詞として確固たる地位を築く時代が、やってくるかも知れない。

●卓話予告

日 時	テ　ー　マ
10／7(木)	米山奨学委員会強調プログラム 米山奨学生　張化さん　近況報告 ビデオ上映　「心つないで、世界へ」

■ロータリー情報

インターアクトクラブ
〔INTERACT CLUB〕

インターアクトクラブとは奉仕と国際理解に貢献する、ロータリークラブ提唱の世界的団体です。高校に在学中の生徒、または年齢14～18歳までの青年が会員です。

ローターアクトクラブ
〔ROTARACT CLUB〕

ロータリークラブ提唱の18～30歳までの青年男女によって構成される世界的青年団体のクラブで、地域社会における物質的、あるいは社会的ニーズに取り組み、親睦と奉仕生活を通じて、よりよい信頼関係を推進するための機会を提供することを目的とします。